

Wczoraj (środa 29 lutego) o godz. 10.00 w siedzibie Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie podpisane zostało porozumienie o współpracy w zakresie Wspólnego Biletu na terenie Powiatu Wołomińskiego. Mieszkańcy czekali z niecierpliwością na ostateczne rozstrzygnięcie tej kwestii.

Wspólny Bilet na finiszu

O Wspólnym Bilecie w Powiecie Wołomińskim od kilku miesięcy mówi się i pisze bardzo często. Bardzo głośno zrobiło się na ten temat po zerwaniu negocjacji przez Roberta Perkowskiego, burmistrza Żabek.

Na prośbę burmistrzów gmin uczestniczących w dofinansowaniu Wspólnego Biletu negocjacje prowadził starosta wołomiński. Finał tych negocjacji nastąpił w dniu wczorajszym (środa 29 lutego), kiedy to ostateczna wersja porozumienia pomiędzy powiatem a ZTM-em została podpisana.

Dokument podpisali: starosta wołomiński Piotr Uściński, władze samorządowe województwa oraz gmin Powiatu Wołomińskiego, oraz Leszek Ruta, dyrektor ZTM.

Zanim jednak do tego doszło, prowadzone były rozmowy, konsultacje i negocjacje wewnątrz samorządów: Żabek, Zielonki, Kobyłki, Wołomina oraz w Starostwie Powiatu Wołomińskiego, a rady tych samorządów podjęły stosowne uchwały o podpisaniu porozumienia.

We wtorek 28 lutego jako ostatnia uchwałę podjęła Rada Powiatu Wołomińskiego. Tuż po jej zakończeniu burmistrzowie wszystkich czterech gmin podpisali porozumienie z powiatem o udzieleniu wsparcia finansowego dla powiatu, które zabezpieczy funkcjonowanie Wspólnego Biletu na odcinku Warszawa-Zagórciniec. – Dzięki takiej konstrukcji mogliśmy po pierwsze uzyskać więcej informacji niż w sytuacji, w której z ZTM-em rozmawiała każ-



Od lewej: Robert Roguski, Ryszard Madziar, Konrad Rytel, Piotr Uściński, Robert Perkowski i Grzegorz Dudzik.

da gmina oddzielnie, oraz wynegocjować korzystniejsze warunki finansowe – wyjaśniał podczas wtorkowego posiedzenia rady powiatu Tomasz Szczegielniak, naczelnik Wydziału Obsługi Zarządu Powiatu.

Zdaniem Roberta Perkowskiego, burmistrza Żabek, konsolidacja samorządowców Powiatu Wołomińskiego przyniosła wiele korzyści. – Chciałbym podkreślić, że najważniejszy element to jest to, że my samorządowcy linii wołomińskiej wystąpiliśmy razem. Dzięki temu ZTM miał z nami trudniej

– przekonywał. Zdaniem Grzegorza Dudzika, burmistrza Zielonki, Wspólny Bilet to dobry przykład współpracy między starostwem a gminami, który będzie można powtórzyć przy innych trudnych sytuacjach. – Chciałbym Panu Staroście podziękować, myślę, że mieszkańcy będą teraz spokojniej dojeżdżali do Warszawy – mówił Ryszard Madziar, burmistrz Wołomina. W podobnym tonie podpisanie porozumienia skomentował Robert Roguski, burmistrz Kobyłki. – Myślę, że finalnie mieszkańcy Kobyłki są zadowoleni

z podpisanego porozumienia. Podpisane porozumienie utrzymuje dofinansowanie z ubiegłego roku w wysokości 31% (początkowo ZTM chciał je podnieść o 2%). Obowiązywać będzie do 30 czerwca 2016 r. Stawka będzie wzrastała rocznie o 1,5%, a nie, jak pierwotnie zakładano, o 2% aż do osiągnięcia 40% dofinansowania dla ZTM-u. Wynegocjowano również niższą stawkę, tzw. wozokilometra, w wysokości 19,2 zł, a nie, jak ZTM żądał pierwotnie, 21 zł za jeden kilometr.

Teresa Urbanowska